

ผนวก ก

ขอบเขตของงานการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) สำหรับทางวิ่งและทางขับ (Runway and Taxiway) ที่ 1 และ 2

การก่อสร้างทางวิ่งที่สอง ซึ่งมีความยาว ๓,๕๐๕ เมตร ที่กำลังจะเกิดขึ้น และทางวิ่งเดิมที่มีอยู่แล้ว รวมทั้งการก่อสร้างทางขับเชื่อมต่อระหว่างทางวิ่งปัจจุบัน กับพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานและคลังสินค้าตามแผนการใช้พื้นที่ของกองทัพเรือ ซึ่งการก่อสร้างดังกล่าวเข้าข่ายประเภทโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท ขนาด และวิธีปฏิบัติสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งจะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ต้องจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ก่อนมีการดำเนินการ

การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการ ให้ดำเนินการตามแนวทางของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการระเบียบปฏิบัติและแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังกล่าวข้างต้น รวมถึงฉบับปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม และแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สพ.) และพระราชบัญญัติสุขภาพแห่งชาติที่ปรับปรุงล่าสุด รวมทั้งกฎหมาย ระเบียบของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอต่อ สพ. และหน่วยงานอื่นๆ ตามข้อกำหนดในประกาศดังกล่าวข้างต้น และข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยผู้รับจ้างจะต้องร่วมในการซื้อขายและตอบข้อซักถามทุกครั้ง จนโครงการที่เสนอได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง หรือได้ข้อยุติ

ทั้งนี้ ขอบเขตการดำเนินงานจะต้องครอบคลุมการดำเนินงานในส่วนต่างๆ ดังนี้เป็นอย่างน้อย

๑. ศึกษาและทบทวนองค์ประกอบ และข้อมูลการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ในปัจจุบัน สภาพปัจจุหาและการแก้ไขปัจจุหาที่ผ่านมา รวมทั้งศึกษารายละเอียดของการจัดทำแผนแม่บท ทางเลือกและการออกแบบการพัฒนาสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบของโครงการ และกำหนดมาตรฐานการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

๒. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน โดยสำรวจและเก็บข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมในประเด็นที่มีความสัมพันธ์หรือเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ โดยการสำรวจเก็บข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันจะต้องพิจารณาทั้งข้อมูลทุติยภูมิและข้อมูลปฐมภูมิ ที่ได้จากการตรวจวัด และการสำรวจในภาคสนาม ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอแผนการสำรวจและเก็บตัวอย่างข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันโดยละเอียดในข้อเสนอทางเทคนิคเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย โดยการสำรวจเก็บตัวอย่างในภาคสนามและการวิเคราะห์ตัวอย่าง จะต้องเป็นไปตามวิธีมาตรฐานที่ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเป็นผู้กำหนด โดยข้อมูลการวิเคราะห์ตัวอย่างที่ได้จากห้องปฏิบัติการ จะต้องมีหนังสือรับรองผลการวิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการ และต้องมีสำเนาใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการนั้นๆ และงบประมาณไว้ในรายงานด้วย

๙๘. พ.ร.ก. ๑๗

หัวข้อและขอบเขตวิธีการศึกษา อย่างน้อยให้ครอบคลุมตามแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคุณภาพ (แนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนับสนุนหรือท่าอากาศยาน) ของ สพ. และจะต้องมีขอบเขตพื้นที่ศึกษาครอบคลุมทั้งบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณที่ผลกระทบจากโครงการคาดว่าจะไปถึงหรือบริเวณที่คาดว่าจะเกิดผลกระทบทางอ้อมจากการและการโน้มน้าวให้เกิดกิจกรรมและการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมด้านอื่น โดยมีหัวข้อที่จำเป็นต้องศึกษาอย่างน้อยดังนี้

๒.๑ ทรัพยากรทางกายภาพ

ประกอบด้วยรายละเอียดของสภาพภูมิประเทศ อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ เสียง และความสันสนะเทื่อน อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ ของแหล่งน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ

๒.๒ ทรัพยากรชีวภาพและนิเวศวิทยา

ประกอบด้วยการศึกษาด้านนิเวศวิทยาทางบกและนิเวศวิทยาทางน้ำ ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง พื้นที่โครงการ และบริเวณที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ

๒.๓ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

ประกอบด้วย ลักษณะของการใช้ประโยชน์ที่ดิน และการพัฒนาเมือง และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานต่างๆ การคุณภาพน้ำและโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง การจัดการของเสีย แหล่งน้ำและการใช้น้ำ การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม สาธารณูปโภคต่างๆ ที่จัดสรรให้กับโครงการและที่เกี่ยวข้องกับโครงการ พร้อมกับกิจกรรมต่อเนื่องทั้งในส่วนที่เกี่ยวโยงอยู่ในปัจจุบันและที่มีขึ้นในอนาคตที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของสนับสนุนฯ และนโยบายการพัฒนาโครงการต่างๆ ของรัฐที่เข้มโงย根กับโครงการ

๒.๔ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ประกอบด้วย สภาพเศรษฐกิจ - สังคม การเงินคืนและการซัดเชยทรัพย์สิน สาธารณสุข อาชีวะ อนามัยและความปลอดภัย แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

๓. การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จะต้องประเมินผลกระทบจากการดำเนินการที่ผ่านมา รวมทั้งประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ในอนาคตเมื่อมีโครงการ โดยคาดคะเนและประมาณโดยละเอียดทั้งทางด้านทฤษฎี และวิธีการ ในการคาดคะเนหรือคำนวณต้องเป็นไปอย่างน่าเชื่อถือถูกต้อง และสามารถอ้างอิงได้ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (Mathematical Model) ในการประเมินผลกระทบในเชิงปริมาณ สำหรับประเด็นผลกระทบที่สำคัญ ทั้งนี้การประเมินผลกระทบจะต้องครอบคลุมทั้งการประเมินผลกระทบของทางเลือกต่างๆ ในการดำเนินการ และการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการกิจกรรมและการดำเนินงานของโครงการ ดังนี้

๓.๑ การประเมินผลกระทบทางเลือกในการดำเนินโครงการ

โดยการศึกษาของโครงการฯ จะต้องเสนอทางเลือก โดยอาจเป็นทั้งทางเลือกเกี่ยวกับสถานที่ตั้งหรือวิธีดำเนินการของโครงการหรือกิจการ ทั้งนี้ ทางเลือกที่เสนอทุกทางเลือกจะต้องสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ มีเหตุผลว่าบรรลุเป้าหมายและความจำเป็นในการมีหรือไม่มีโครงการหรือกิจการอย่างไร และจะต้องระบุทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดที่จะดำเนินโครงการ

๓.๒ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของโครงการ

ให้ประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการหรือกิจการ ทั้งที่เป็นผลกระทบทางตรง และผลกระทบทางอ้อมต่อทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ โดยจะต้องเบรียบเทียบกับการมีโครงการหรือไม่มีโครงการในแต่ละด้าน รวมทั้งผลกระทบที่ได้รับ และจะต้องประเมินทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องเสนอรายละเอียดการประเมินผลกระทบให้ชัดเจน รวมทั้งระบุระดับความรุนแรง

๖.๐.๒๙ ดี

ของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยพิจารณาให้ครอบคลุมทั้งประเด็นที่เป็นผลกระทบโดยตรงและผลกระทบทางอ้อม โดยอย่างน้อยจะต้องครอบคลุมประเด็นต่างๆ ดังนี้

(๑) เสียงรบกวน

เนื่องจากผลกระทบด้านเสียงเป็นผลกระทบหลักที่เกิดจากกิจกรรมการบินภายในสนามบินที่อาจส่งผลกระทบต่อบุคคลที่อยู่ภายนอกสนามบินในระยะ ๕ – ๑๐ กิโลเมตร จากสนามบิน จึงมีความจำเป็นต้องมีการประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อบริเวณชุมชนที่อาศัยโดยรอบสนามบิน ทั้งนี้ในประเด็นผลกระทบด้านเสียงผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งของบ้านเรือนและสิ่งปลูกสร้างที่อาจได้รับผลกระทบให้ชัดเจนและลงสำรวจนิดของโครงสร้างที่ได้รับผลกระทบเหล่านั้น เพื่อนำมาประกอบการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงให้ชัดเจน เหมาะสมและปฏิบัติได้จริงภายใต้กฎหมายของประเทศไทยในปัจจุบัน สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจะพิจารณาจากจำนวนเครื่องบิน ปริมาณผู้โดยสาร ชนิดและขนาดของเครื่องบิน ทั้งในปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นในอนาคต อนึ่งในส่วนของการศึกษา ให้นำข้อมูลปริมาณเครื่องบินมาพิจารณาตั้งแต่ช่วงระยะเวลาที่สร้างไปจนถึงระยะเวลาดำเนินการ และปริมาณเครื่องบินที่คาดการณ์ไว้ รวมทั้งทิศทางการบินในช่วงเวลาต่างๆ มาพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบร่วมด้วย วิธีการศึกษาและการนำเสนอข้อมูลที่จะนำมาใช้ในการเปรียบเทียบและประเมินผล ให้เป็นไปตามหลักวิชาการที่ถูกต้องและเหมาะสม รวมทั้งแนวทางข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากมีความจำเป็นต้องทำการวิเคราะห์ที่นอกเหนือจากข้อกำหนด จะต้องมีเอกสารอ้างอิงที่เชื่อถือได้และจะต้องสามารถปรับปรุงค่ามาสู่การเปรียบเทียบมาตรฐานหรือแนวทางการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบที่หน่วยงานต่างๆ ยอมรับ โดยต้องมีองค์ประกอบในการประเมินดังนี้

- การใช้แบบจำลอง

แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญในระยะดำเนินการ คือ อากาศยาน โดยกิจกรรมหลักที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง คือ การขึ้น – ลงของอากาศยาน การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการเปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ ของท่าอากาศยานอู่ตะเภา ประกอบด้วยการคำนวณระดับเสียงคาดการณ์ในรูปของ NEF (Noise Exposure Forecast) ทั้งระดับเสียงที่คาดการณ์จากกิจกรรมการบินในอนาคตเมื่อเปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ และระดับเสียงคาดการณ์ในปัจจุบัน เพื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงของแนวเส้นเสียงที่ปรับเปลี่ยนตามจำนวนเที่ยวบินที่ใช้บริการท่าอากาศยานอู่ตะเภา โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ INM (Integrated Noise Model) ซึ่งเป็นแบบจำลองที่พัฒนาขึ้นโดย FAA (Federal Aviation Administration) หรือแบบจำลองอื่นที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การยอมรับ เช่น AEDT (Aviation Environmental Tool) และจัดทำเส้นเทาระดับเสียง (NEF Noise Contour)

- การรวบรวมและคัดเลือกข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลที่นำเข้าในแบบจำลองคณิตศาสตร์ INM ได้แก่

(ก) ข้อมูลทางกายภาพของสนามบิน

- พิกัดภูมิศาสตร์ของสนามบิน
- ขนาดความยาวและความกว้างของทางวิ่ง
- ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (ค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง สัตติ ๓ ปี) ได้แก่ อุณหภูมิ ความดัน ความชื้นและลมต้าน (ลมที่พัดในทิศทางตรงข้ามกับทิศทางการบินของเครื่องบิน (บินสวนทิศทางลม) หรือเรียกว่า Headwind)

(ข) ข้อมูลสถานการณ์การบินในปัจจุบัน (ค่าเฉลี่ยรายวัน สัตติ ๑ ปี)

๖๐๘๙ ๘

- จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยในช่วงเวลากลางวัน (๐๗:๐๐ – ๑๗:๐๐ น.) และกลางคืน (๑๗:๐๐ - ๐๗:๐๐ น.) (สถิติรายวันและรายปี)
 - ชนิดของเครื่องบินที่บินขึ้น – ลงในแต่ละทางวิ่ง
 - สัดส่วนการใช้เส้นทางวิ่ง
 - แนวเส้นทางการบินขึ้น – ลงของเครื่องบินแต่ละประเภทที่มีการบินในแนวตรงหรือมีการเลี้ยว (ค่ารัศมีการเลี้ยว)
- (ค) ข้อมูลการจัดทางวิ่งในอนาคต เมื่อมีทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒
- (จ) ข้อมูลจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินที่คาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้นในแต่ละปี
- การคำนวณระดับเสียงคาดการณ์โดยแสดงผลในรูปเส้นเท่าระดับเสียงบนแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ

การคำนวณระดับเสียงคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยแสดงผลในรูปของเส้นเท่าระดับเสียง จากนั้นแปลงผลการคำนวณให้อยู่ในรูปของ Shape File หรือในรูปแบบ DXF (Drawing Exchange Format) File แล้วนำไปใช้กับทั้งแบบแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ (อัตราส่วน ๑:๕๐๐๐)

ผลการคำนวณระดับเสียงคาดการณ์ (NEF) จะนำมาพิจารณาช่วงระดับเสียงคาดการณ์ตามแนวทางของ International Civil Aviation Organization: ICAO ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่มีระดับเสียง NEF ต่างๆ ดังนี้

- NEF น้อยกว่า ๓๐: ภายในพื้นที่บริเวณนี้ไม่มีผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยาน เหมาะสมสำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินทั่วไป รวมทั้งที่อยู่อาศัยที่มีความหนาแน่นต่ำ
- NEF ๓๐ – ๓๕: ภายในพื้นที่บริเวณนี้เสียงจากอากาศยานจะก่อให้เกิดเสียงรบกวนในระดับต่ำ ซึ่งจะต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยที่พักอาศัยในบริเวณนี้ควรติดตั้งอุปกรณ์วัสดุป้องกันเสียง หรือครัวมีระบบปรับอากาศ สำหรับอาคารหรือบ้านพักอาศัย
- NEF ๓๕ – ๔๐: ภายในพื้นที่บริเวณนี้เสียงจากอากาศยานจะก่อให้เกิดเสียงรบกวนในระดับปานกลาง ซึ่งจะต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยที่พักอาศัยในบริเวณนี้ควรติดตั้งอุปกรณ์วัสดุป้องกันเสียง หรือครัวมีระบบปรับอากาศ สำหรับอาคารหรือบ้านพักอาศัย
- NEF ๔๐ ขึ้นไป: ภายในพื้นที่บริเวณนี้เสียงจากอากาศยานจะก่อให้เกิดเสียงรบกวนอย่างรุนแรง ซึ่งจะต้องดำเนินการเจรจาขอซื้อที่ดิน หรือจ่ายค่าชดเชยทดแทน และไม่ควรก่อสร้างที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ อาทิ โรงเรียน โรงพยาบาล เป็นต้น

(๒) คุณภาพอากาศ

ประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจเกิดจากการก่อสร้างและขณะดำเนินการที่อาจเกิดขึ้นจากเครื่องบินขณะกำลังบินขึ้นหรือลง การประเมินผลกระทบให้พิจารณาทั้งกรณีสภาพอุตุนิยมวัสดุและกรณี leverage

(๓) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

ประเมินผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบโครงการในปัจจุบัน และงบประมาณที่มีความสำคัญและมีความอ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ โดยเฉพาะแนวขึ้น-ลง ของอากาศยาน การขยายตัวของชุมชนในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนผลกระทบด้านการผังเมือง แหล่งท่องเที่ยว โบราณสถานและสิ่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์

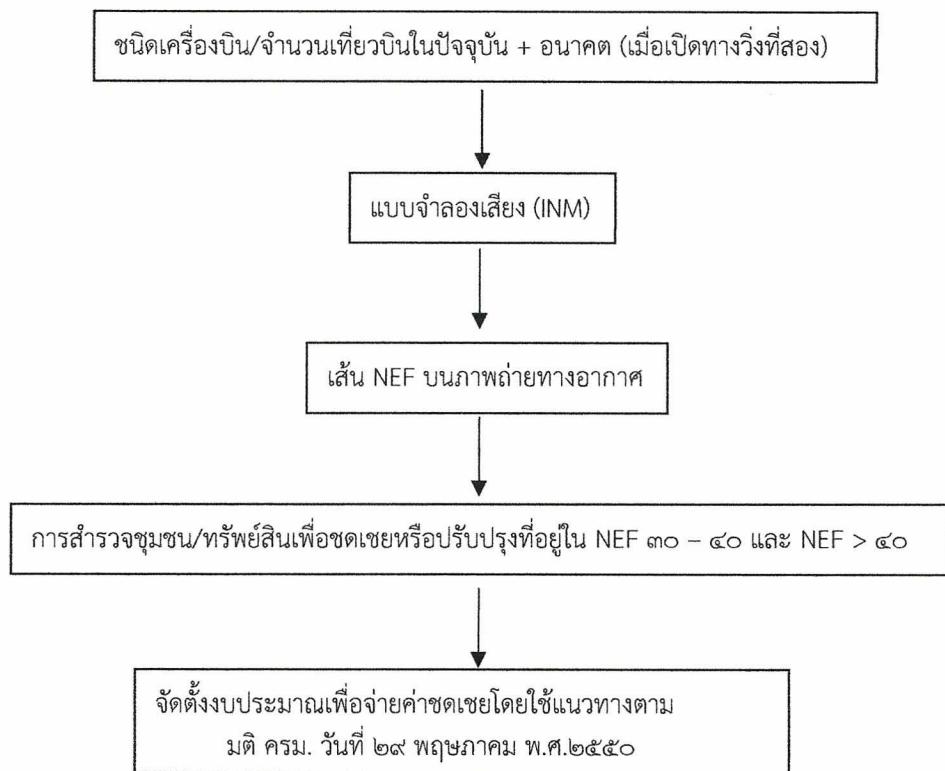
(๔) การจราจร

ต้องศึกษาปริมาณจราจรทางบก เพื่อทราบถึงแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต รวมทั้งปัญหาการจราจรตามแนวเส้นทางไปยังโครงการ และการคาดการณ์ผลกระทบบนถนนที่เกี่ยวข้อง

(๕) คุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ-สังคม

ให้ศึกษาแหล่งชุมชน บริเวณโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะสถานที่หรือชุมชนที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของผลกระทบจากเสียงดังรบกวน บ้านเรือนและสิ่งปลูกสร้างที่ต้องมีการเวนคืนและการชดเชยทรัพย์สินที่อาจได้รับผลกระทบที่คาดจากการประเมินโดยใช้แบบจำลอง INM หรือแบบจำลองอื่นที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การยอมรับ เช่น AEDT (Aviation Environmental Tool) แล้วจะมีการจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ (อัตราส่วน ๑:๔๐๐๐ หรือที่มีความละเอียดมากกว่า) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๑๐๙๒๐ กิโลเมตร หรือคิดเป็น ๒๐๐ ตารางกิโลเมตร มาลงพิกัดเพื่อประเมินพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากทางวิ่งและทางขับที่หนึ่งและสอง จากนั้นทำการสำรวจชุมชน/สิ่งก่อสร้างที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ (ดังรูปที่ ๑) พร้อมทั้งสำรวจทัศนคติของประชาชนหรือชุมชนดังกล่าว ประกอบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเสนอมาตรการที่เป็นไปได้เพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ได้รับปัญหาผลกระทบ โดยจัดเตรียมงบประมาณในการชดเชย โดยใช้แนวทางตามเกณฑ์การป้องกันและชดเชยผลกระทบด้านเสียงสนามบินสุวรรณภูมิตามมติ ครม. ล่าสุด (วันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๕๐) ดังนี้

- NEF ๓๐ – ๔๐ ให้สนับสนุนงบประมาณการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
- NEF > ๔๐ ให้เจ้าซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง กรณีที่ไม่ประสงค์จะขาย จะต้องมีการสนับสนุนและปรับปรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดผลกระทบด้านเสียง



รูปที่ ๑ การศึกษาด้านการเวนคืน/การชดเชยผลกระทบด้านเสียง

๒๐.๖๙ ๘/

(๖) ทรัพยากรีวิวภาพ

โดยเฉพาะสิ่งมีชีวิตในน้ำและสัตว์น้ำบริเวณแหล่งน้ำที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นแหล่งรองรับน้ำทึบหรือน้ำเสียที่ระบายน้ำจากโครงการหรือการควบคุมน้ำท่วมของโครงการ รวมทั้งพิจารณาถึงผลกระทบต่อสัตว์ป่า โดยเฉพาะกลุ่มนกที่อาจได้รับผลกระทบจากเครื่องบิน รวมทั้งการพิจารณาถึงความเสี่ยงต่ออันตรายทางการบินที่อาจเกิดจากการชนนกเข่นเดียวกัน

(๗) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ควรมีการศึกษาสภาพปัญหาและผลกระทบในปัจจุบันและเมื่อมาโครงการ ทั้งในพื้นที่โครงการ และบริเวณโดยรอบโครงการ

(๘) คุณภาพน้ำ

ประเมินผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากการระบายน้ำทึบแหล่งน้ำแหล่งน้ำดังกล่าว

(๙) มูลฝอยและของเสียอันตราย

ให้ศึกษาปริมาณและชนิดของมูลฝอยและของเสียอันตรายในพื้นที่โครงการและจากกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง โดยรวมถึงกิจกรรมการปรับระดับความสูงของเนินเขาไกรกตระแบก ตลอดจนวิธีการเก็บรวบรวม การขันส่ง และกำจัดมูลฝอยและของเสียอันตราย พร้อมการคาดการณ์ปริมาณขยะ โดยพิจารณาจาก การดำเนินการที่ผ่านมา รวมทั้งศักยภาพของระบบการจัดการมูลฝอยและการของเสียอันตรายที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทั้งนี้ให้รวมถึงสารอันตราย เช่น น้ำมัน และอื่น ๆ พร้อมเสนอมาตรการลดผลกระทบด้วย ทั้งนี้จะต้องมีการศึกษาและพิจารณาเกี่ยวกับการคัดแยกมูลฝอย ทั้งในส่วนที่เกิดจากอาคารต่างๆ และจากเครื่องบิน อันจะเป็นประโยชน์ต่อการจัดการมูลฝอย รวมทั้งสถานที่เก็บ รวบรวม หรือพากมูลฝอย ซึ่งควรอยู่ห่างจากโครงการด้วย

(๑๐) ปัญหาอุบัติภัยและความเสี่ยงภัย

ให้พิจารณาปัญหาอุบัติภัยและความเสี่ยงภัยที่เกิดจากการจราจรทางอากาศในรัศมีของการเตรียมบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน พร้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ในกรณีที่อาจมีอุบัติภัยเกิดขึ้น ตลอดจนการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ

การประเมินผลกระทบทางสุขภาพให้ปฏิบัติตามแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๕๒ ที่จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือที่มีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมโดยให้เพิ่มขั้นตอนเพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ วิธีการในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดจากนโยบายสาธารณะของสำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

๔.๑ เพื่อให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และภาคส่วนต่างๆ ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการนำเสนอประเด็นห่วงกังวลและแนวทางในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ และเพื่อให้การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพเป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้านให้มากที่สุด ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือกิจการ หรือผู้ขออนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ จัดเวทีกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพโดยสาธารณะ และจัดส่งรายงานการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ การจัดกระบวนการรับฟังความคิดเห็นในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ จะต้องดำเนินการตามแนวทางการรับฟังความคิดเห็นตามที่กำหนดไว้ในเอกสารท้ายประกาศ ค.๑

หมายเหตุ

๔.๒ ในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ จะต้องมีการศึกษาครอบคลุมปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ดังต่อไปนี้ เป็นอย่างน้อย

(๑) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ ไม่ว่าจะเป็นทรัพยากรที่ดิน ทรัพยากรน้ำ ทรัพยากรประมง ทรัพยากรป่าไม้ ความหลากหลายทางชีวภาพ ทรัพยากรแร่ธาตุ ทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ และระบบนิเวศ

(๒) การผลิต ขนาด ส่ง และการจัดเก็บต้นทุนราย โดยจะต้องแจ้งประเภท ปริมาณ และวิธีดำเนินการของวัตถุอันตรายทุกชนิด

(๓) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ จากการก่อสร้าง จากกระบวนการผลิต และกระบวนการอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นขยะ กากของเสีย กากของเสียอันตราย น้ำเสีย ขยะติดเชื้อ ความร้อน คลื่นอากาศ ฝุ่น แสง เสียง กลิ่น การสั่นสะเทือน และกัมมันตภารังสี

(๔) การรับสมัครต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ ไม่ว่าจะเป็นเส้นทางการรับสมัครเข้าสู่ร่างกาย เช่น โดยการหายใจ การรับประทาน การสัมผัสทางผิวหนัง เป็นต้น การรับสมัครของคนงาน หรือผู้ปฏิบัติงานในโครงการหรือกิจการ การรับสมัครของประชาชนโดยรอบโครงการหรือกิจการ เป็นต้น

(๕) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน และสภาพการทำงานในห้องถีน ทั้งทางบวกและทางลบ เช่น ความเสี่ยงและอุบัติเหตุจากการทำงาน การเปลี่ยนแปลงในระบบนิเวศ ทรัพยากร และห่วงโซ่อุปทานของสินค้าและบริการที่เป็นฐานการดำรงชีวิตหลักของประชาชนกลุ่มใดกลุ่มนั่น ในพื้นที่

(๖) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอพยพของประชาชนและแรงงาน การเพิ่ม/ลดพื้นที่สาธารณะของชุมชน และความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมดังกล่าว

(๗) การเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ที่มีความสำคัญหรือเป็นมรดกทางศิลปวัฒนธรรม เช่น ศาสนสถาน สถานที่ที่ประชาชนสักการบูชา หรือสถานที่ประกอบพิธีกรรมของชุมชนท้องถิ่น พื้นที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ และโบราณสถานสำคัญ

(๘) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชาชนกลุ่มใดกลุ่มนั่น หนึ่ง โดยเฉพาะกลุ่มประชาชนที่มีความเปราะบาง เช่น เด็ก ผู้พิการ ผู้สูงอายุ พ่อแม่เลี้ยงเดียว ชนกลุ่มน้อย เป็นต้น

(๙) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข ทั้งในแง่ของการสร้างเสริม การป้องกัน การรักษา และการฟื้นฟูสุขภาพของประชาชน ที่อาจเกี่ยวเนื่องกับโครงการหรือกิจการ รวมถึงความพร้อมของข้อมูลสถานะสุขภาพในพื้นที่ก่อนมีการดำเนินการ การจัดระบบฐานข้อมูลเพื่อติดตามผลกระทบ ขีดความสามารถการสำรวจโรค และการรับมือกับอุบัติภัยและภัยพิบัติที่อาจเกิดขึ้น

๔.๓ เพื่อให้รายงานการประเมินผลกระทบทางสุขภาพเป็นไปอย่างครบถ้วนสมบูรณ์ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือกิจการ หรือหน่วยงานที่มีหน้าที่ตามกฎหมายในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดกระบวนการรับฟังความคิดเห็นเพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพโดยสาธารณะ และจัดส่งรายงานสรุปความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และสาธารณะ พร้อมทั้งความเห็นและคำชี้แจงให้แก่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

๕. การจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย

๑๐.๘๖๑

จะต้องครอบคลุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียใน ๓ ขั้นตอน ดังนี้

ค. ๑ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ค.๒ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในขั้นตอนการประเมิน และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ

ค.๓ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในการทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ

๖. กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Mitigation Measures)

โดยเสนอแนวทางและมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการซัดเชย ความเสียหายที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขหรือบรรเทาผลกระทบ ให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ ดังนี้ จะต้องกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้น ตามที่ได้ประเมินไว้ รวมทั้งการซัดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น และให้เป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

๗. การกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring Programs)

เสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดชัดเจนที่จะใช้เป็นแนวทางดำเนินการ โดยจะต้องแสดงหลักการและเหตุผลที่ใช้ประกอบกำหนดพารามิเตอร์หรือปัจจัยที่จะทำการติดตามตรวจสอบ กำหนดพื้นที่ดำเนินการ วิธีการดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ ค่าใช้จ่าย และหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติเป็นสำคัญ

๘. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ

ผู้รับจ้างจะต้องสรุปข้อเสนอแนะ โดยนำเสนอเป็นแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ซึ่งจะต้องระบุถึงหลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ วิธีการดำเนินการ พื้นที่ดำเนินการ ระยะเวลา ผู้รับผิดชอบ และงบประมาณ โดยแผนดังกล่าวจะต้องเป็นไปได้ในทางปฏิบัติพร้อมทั้งนำเสนอ รูปแบบวิธีการตรวจสอบ และประเมินผลกระทบดำเนินการให้เป็นไปตามที่ สพ. กำหนด

๙. การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ประกอบด้วย สาระสำคัญ คือ ความเป็นมา วัตถุประสงค์ เหตุผล ความจำเป็น ที่ตั้งโครงการ รายละเอียดของโครงการ สภาพแวดล้อมปัจจุบัน การประเมินทางเลือกในการดำเนินโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและการซัดเชย และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตารางสรุปผลกระทบที่สำคัญพร้อมด้วยมาตรการป้องกัน

๑๐. การนำเสนอผลการศึกษา

ผู้รับจ้างจะต้องซึ่งแจ้งและนำเสนอผลการศึกษาให้กับกองทัพเรือคณะกรรมการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมทั้งจะต้องดำเนินการแก้ไข และเพิ่มเติมรายละเอียดตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ให้ความเห็นให้ครบถ้วนและสมบูรณ์ จนกว่ารายงานฯ จะได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามกระบวนการพิจารณาของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงฯ

๔๐๙๙ ด.

๑๑. รายงานที่จะต้องส่งมอบและดำเนินการ

๑๑.๑ รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๑) รายงานแผนการปฏิบัติงาน (Inception Report) ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายละเอียดของงานที่จะศึกษา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยมีรายละเอียดหัวข้อ วิธีการศึกษา และแผนงานการศึกษาโดยละเอียด

(๒) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ ซึ่งประกอบด้วยผลการศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันที่ได้จากการทบทวนข้อมูลทุกภูมิ และผลการตรวจสอบสภาพปัจจุบัน การประเมินผลกระทบและวิเคราะห์ปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลังจากเปิดดำเนินการถึงปัจจุบัน และผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในขั้นตอนการทำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ค.๑) ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(๓) รายงานความก้าวหน้าของงาน EHIA ครั้งที่ ๒ (ซึ่งประกอบด้วยผลการเก็บข้อมูลภาคสนาม (ปฐมภูมิ) การจำลองสถานการณ์ศึกษา (Scenario) ต่าง ๆ เพื่อประเมินผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ด้านเสียง มวลภาวะอากาศ ฯลฯ) และการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ค.๒)

ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(๔) ร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Draft EHIA Report) ผู้รับจ้างจะต้องส่งร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งประกอบด้วย ผลการศึกษาในประเด็นต่างๆ ที่ครบถ้วน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(๕) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ ซึ่งประกอบด้วย ผลการศึกษาตามแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินหรือท่าอากาศยานของ สพ. และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่ozillaมน้อย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ เพื่อจัดส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๓๐ ชุด และรายงานฉบับย่อ จำนวน ๓๐ ชุด ภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(๖) รายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ที่ได้รับอนุมัติ (Approval Final Report) รายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ของผู้รับจ้าง จะต้องได้รับการแก้ไขให้เหมาะสมสมถูกต้องและครบถ้วนตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ได้ให้ความเห็นไว้ และผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (ภาษาไทย) ซึ่งประกอบด้วยรายงานหลัก รายงานฉบับย่อ และ CD-ROM (บรรจุรายละเอียดรายงานหลักและรายงานย่อ) จำนวน ๓๐ ชุด ให้แก่กองทัพเรือ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่รายงานฯ ได้รับความเห็นชอบ

(๗) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ของผู้รับจ้าง ที่แก้ไขให้เหมาะสมสมถูกต้องและครบถ้วนตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นไว้ จำนวน ๓๐ ชุด ให้แก่กองทัพเรือ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่รายงานฯ ได้รับความเห็นชอบ

๑๑.๒ สำหรับรายงานที่จะต้องส่งมอบและดำเนินการที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของงานการศึกษา ด้านการเวนคืน/การซัดเซยผลกระทบด้านเสียง มีดังนี้

(๑) รายงานแผนการปฏิบัติงาน (Inception Report) ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายละเอียดของ

๙๐๙๘๙๙

งานที่จะศึกษาภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยมีรายละเอียดหัวข้อวิธีการศึกษาและแผนการศึกษาโดยละเอียด

(๒) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานข้อมูลที่จะนำเข้าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ INM (หรือแบบจำลองอื่นที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การยอมรับ) ของทางวิ่งและทางขับที่สอง ภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๓) รายงานสรุปข้อมูลที่นำเข้าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ INM (หรือแบบจำลองอื่นที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การยอมรับ) ของทางวิ่งและทางขับที่สอง ทางขับเชื่อมต่อฯ พื้นที่ส่วนกลางฯ อุโมงค์ลดใต้ทางวิ่งฯ พร้อมผลการคำนวณระดับเสียงคาดการณ์ ภายใน ๒๑๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๔) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๓ ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการสำรวจชุมชน/สิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเส้นเสียง NEF ๓๐ – ๔๐ และ $NEF > 40$ ภายใน ๒๗๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๕) รายงานการศึกษาด้านการเวนคืน/การซัดเซยผลกระทบด้านเสียง ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานการศึกษาด้านการเวนคืน/การซัดเซยผลกระทบด้านเสียง ภายใน ๓๐๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

๑๐.๘๖ ๑๗