

สัญญาแก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้างอาคารกองบังคับการ กรมพลอากาศทหารเรือ

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมช่างโยธาทหารเรือ ถนนวังเดิม แขวงวัดอรุณ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๖ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๖๒ ระหว่าง กองทัพเรือ โดย พลเรือตรี สุระศักดิ์ สิงขรวัดน์ เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ผู้รับมอบอำนาจจาก ผู้บัญชาการทหารเรือ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ กิจการร่วมค้า AKC มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙๓ ซอยพุทธบูชา ๔๔ แยก ๑๑ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร โทร.๐๘๓ ๕๗๑๕๘๘๘ โดยมี บริษัท อัครกร ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๗๐/๑ หมู่ที่ ๓ ถนนสุวินทวงศ์ แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร โดย นายวันชัย เชิดหิรัญกร ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง ที่ E10091220222204 ลงวันที่ ๒๘ เดือน เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๒ และ บริษัท ไชน่า เรลเวย์ นัมเบอร์ 10 (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙๓ ซอยพุทธบูชา ๔๔ แยก ๑๑ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร โดย นายชวนหลิง จาง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง ที่ ๑๐๐๙๑๒๒๐๐๑๗๗๑๑ ลงวันที่ ๑๔ เดือน กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๖๒ ร่วมดำเนินการภายใต้ชื่อ กิจการร่วมค้า AKC คู่สัญญาตกลงให้ นายชวนหลิง จาง เป็นผู้ที่มีอำนาจในการลงนามเอกสาร ลงนามสัญญา และลงนามเอกสารแนบท้ายสัญญาหรือเอกสารอื่น ๆ และมอบอำนาจให้นายหลิว ท่าว เป็นผู้ที่มีอำนาจลงนามแก้ไขสัญญาตามหนังสือมอบอำนาจช่วงลงวันที่ ๑๖ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญาแก้ไขสัญญาเดิมที่ได้ลงนามไว้ตามสัญญากรมช่างโยธาทหารเรือ เลขที่ ๙๓/งป.๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พุทธศักราช ๒๕๖๔ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. โดยให้เพิ่มเติมข้อความในวรรคสามของสัญญาประธาน ข้อ ๑๖. ในเรื่องค่าปรับของสัญญา มีข้อความว่า “การคิดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ บาท (ศูนย์บาท) เป็นจำนวนวันตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาถึง ๓๐ เดือน มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๖๕ (๒๗๗ วัน) หากจำนวนวันที่มีค่าปรับเกิดขึ้นเกินกว่าจำนวนวันดังกล่าว ให้คิดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ เดือน สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ เดือน มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ เดือน สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๖๔” นอกนั้นให้คงตามสัญญาเดิม

ข้อ ๒. บรรดาข้อสัญญาและเงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่แก้ไขเบื้องต้น ให้เป็นไปตามสัญญาเดิมทุกประการ และให้ถือว่าสัญญาแก้ไขฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเดิม



Liu Hao



สัญญา ...

Handwritten signature

สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา
ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ) พลเรือตรี

(สุระศักดิ์ สิงขรวัดน์)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ) นาย

(หลิว ฮ่าว)

ผู้รับจ้าง



(ลงชื่อ) นาวาโท

(พิพัฒน์ เกษรบัว)

พยาน

(ลงชื่อ) เรือเอกหญิง

(ระวีวรรณ ทิพาพร)

พยาน



๒