

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๑ ชื่อโครงการ งานจ้างซ่อมทำสิ่งชำรุดบกพร่องอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเถา ในพื้นที่ กบร.กร.
ตามสัญญา ชย.ทร. เลขที่ ๑๓๑/งป.๒๕๕๗ ลง๒๕ ก.ย.๕๗ และสัญญาแก้ไข

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กรมช่างโยธาทหารเรือ กองทัพเรือ

- ๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

เป็นเงิน ๖,๕๒๖,๐๐๐.-บาท

- ๓ ลักษณะงาน

โดยสังเขป : ดำเนินการซ่อมทำระบบต่างๆ ดังนี้ ระบบปรับอากาศ ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบป้องกัน
อัคคีภัย ระบบควบคุมการปิด-เปิดไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบเสียงตามสายประกาศ ระบบโทรศัพท์
วงจรปิด ระบบไฟฟ้า ระบบควบคุมอาคาร ระบบนาฬิกาการรวมศูนย์ ลิฟต์ บันไดเลื่อน โดยซ่อม
เปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบที่ชำรุด ซ่อมทำสายและระบบควบคุมอาคาร เป็นต้น

- ๔ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ส.ค.๒๕๖๑

เป็นเงิน ๖,๕๒๖,๐๐๐.-บาท

- ๕ บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)

๕.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร. ๕ ก)

๕.๓ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร (แบบ ปร. ๖)

- ๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

น.อ.ประสิทธิ์ สิงหรวงศ์

ร.อ.ขวัญชัย จันทร์ทอง

ร.อ.หญิงพัทธยากร ด้วงอ่ำ

แบบสรุปราคากลาง งานจ้างซ่อม

ชื่อโครงการ/ งานจ้างซ่อมทำสิ่งชำรุดบกพร่อง อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานอู่ตะเภา ในพื้นที่ กบร.ก.

ตามสัญญา ขย.พร.เลขที่ 131/งป.2557 ลง 25 ก.ย 57, 131/1งป.2557 ลง 25 ม.ค.59, 131/2/งป.2557

ลง 26 เม.ย.59 และ 131/3งป.2557 ลง 11 ต.ค.59

สถานที่ก่อสร้าง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ชย.ทร.

แบบ ปร.4 และ ปร.5 ที่แนบ

มีจำนวน 8 แผ่น

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง วันที่ 14 สิงหาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	ค่าซ่อมทำ (บาท)	หมายเหตุ
1	งานจ้างซ่อมทำสิ่งชำรุดบกพร่อง อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานอุตะเถา	6,526,433.-	
รวมค่าจ้างซ่อมทำทั้งโครงการ		6,526,433.-	
สรุปราคา		6,526,000.-	
ราคา (หกล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

น.อ. ประสิทธิ์ สิงหรวงศ์

ประธานกรรมการ

ร.อ. ขวัญชัย จันทร์ทอง

กิจกรรมการ

ร.อ.หญิง พัชฌากร ดั่งอ่ำ

กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลาง งานจ้างซ่อม					
กลุ่มงาน งานอาคาร					
ชื่อโครงการ งานจ้างซ่อมทำสิ่งชำรุดบกพร่อง อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเถา ในพื้นที่ กบร.กร.					
ตามสัญญา ชย.ทร.เลขที่ 131/งป.2557 ลง 25 ก.ย 57, 131/1งป.2557 ลง 25 ม.ค.59, 131/2/งป.2557					
ลง 26 เม.ย.59 และ131/3งป.2557 ลง 11 ต.ค.59					
สถานที่ก่อสร้างจังหวัดระยอง		แบบเลขที่ -			
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง		ชย.ทร.		แบบ ปร. 4 ที่แนบ	จำนวน 7 แผ่น
คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง วันที่ 14 สิงหาคม 2561					
ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ค่าซ่อมทำ (บาท)	หมายเหตุ
1	งานจ้างซ่อมทำสิ่งชำรุดบกพร่อง อาคารที่พักผู้โดยสาร	5,019,175.-			
	ท่าอากาศยานอุตะเถา				
	ราคารวม วัสดุ + แรงงาน	5,019,175.-	1.3003	6,526,433.-	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย	0%			
	เงินประกันผลงานหัก	0%			
	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%			
	VAT	7%			
รวมราคาจ้างซ่อมทำ				6,526,433.-	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

น.อ. ประสิทธิ์ ลีหรรวงศ์ ประธานกรรมการ

ร.อ. ขวัญชัย จันทร์ทอง กรรมการ

ร.อ.หญิง พัทธยากร ด้วงอ่ำ กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

กลุ่มงาน	งานอาคาร		
ชื่อโครงการ	งานจ้างซ่อมทำสิ่งชำรุดบกพร่อง อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภา ในพื้นที่ กบร.กร.		แบบเลขที่ -
	ตามสัญญา ขย.ทร.เลขที่ 131/งป.2557 ลง 25 ก.ย 57, 131/1งป.2557 ลง 25 ม.ค.59, 131/2/งป.2557 ลง 26 เม.ย.59 และ131/3งป.2557 ลง 11 ต.ค.59		
สถานที่	จังหวัดระยอง	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	cky.ทร.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
	ระบบปรับอากาศ								
	เครื่องปรับอากาศตราอักษร EMINENT								
	- ซ่อมทำ Fan coil Unit ที่แสดงสถานะแจ้งเตือนหยุดทำงาน (Alarm)								
	ที่ตู้ควบคุมภายในห้อง BAS	25	ชุด	8,500.-	212,500.-	500.-	12,500.-	225,000.-	
	- เปลี่ยนฉนวนท่อหุ้มนํ้าภายนอกอาคารบนดาดฟ้า	822	เมตร	500.-	411,000.-	200.-	164,400.-	575,400.-	
	- งาน Test Commissioning พร้อมเชื่อมต่อระบบปรับอากาศตราอักษร EMINENT								
	เข้ากับระบบ BAS	1	งาน	-	-	30,000.-	30,000.-	30,000.-	
	เครื่องปรับอากาศตราอักษร SAMSUNG								
	- เปลี่ยน PCB Main Board ของ Condensing Unit ตาม Detail-A	1	ชุด	15,000.-	15,000.-	2,625.-	2,625.-	17,625.-	
	- เปลี่ยนสาย UTP Cat 6 จาก Condensing Unit ตามข้อ ๒.๑.๒.๑ ไปยังตู้ควบคุม								
	ภายในห้องควบคุม ความยาวสายทั้งหมด	150	เมตร	18.-	2,700.-	7.-	1,050.-	3,750.-	
	- เปลี่ยน 80 AT 3P Circuit Breaker ตู้ควบคุมภายในห้องควบคุม ของ Condensing Unit								
	ตาม Detail-B	1	ชุด	9,000.-	9,000.-	1,875.-	1,875.-	10,875.-	
	- เปลี่ยน Remote Control wirless ของ Fan Coil Unit	30	ชุด	1,875.-	56,250.-	-	-	56,250.-	
	- เปลี่ยน Touch Screen ระบบควบคุม Fan Coil Unit	6	ชุด	13,500.-	81,000.-	-	-	81,000.-	
	- เปลี่ยน Mim-B17 Bacnet สำหรับเชื่อมต่อกับ BAS	2	ชุด	43,500.-	87,000.-	-	-	87,000.-	
	- เปลี่ยนแผงควบคุม MWR-SH00N สำหรับ Condensing Unit	1	ชุด	1,875.-	1,875.-	-	-	1,875.-	
	- เปลี่ยนฉนวนท่อหุ้มนํ้าภายนอกอาคารบนดาดฟ้า	500	เมตร	500.-	250,000.-	200.-	100,000.-	350,000.-	
	- เปลี่ยนฉนวนท่อระบายนํ้าภายนอกอาคารบนดาดฟ้า	500	เมตร	500.-	250,000.-	200.-	100,000.-	350,000.-	
	รวม				1,376,325.-		412,450.-		
	รวมเงินหน้า							1,788,775	
	ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FIRE ALARM SYSTEM)								

แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

กลุ่มงาน	งานอาคาร		
ชื่อโครงการ	งานจ้างซ่อมทำสิ่งชำรุดบกพร่อง อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภา ในพื้นที่ กบร.กร.		แบบเลขที่ -
	ตามสัญญา ขย.ทร.เลขที่ 131/งป.2557 ลง 25 ก.ย 57, 131/1งป.2557 ลง 25 ม.ค.59, 131/2/งป.2557 ลง 26 เม.ย.59 และ131/3งป.2557 ลง 11 ต.ค.59		
สถานที่	จังหวัดระยอง	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	cky.ทร.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
	LOOP 1 & LOOP 2								
	- เปลี่ยน Control Module	10	ชุด	4,125.-	41,250.-	500.-	5,000.-	46,250.-	
	- เปลี่ยน Smoke Detector	21	ชุด	3,000.-	63,000.-	500.-	10,500.-	73,500.-	
	- เปลี่ยน Heat Detector	2	ชุด	3,000.-	6,000.-	500.-	1,000.-	7,000.-	
	- เปลี่ยน Manual Station	14	ชุด	3,000.-	42,000.-	500.-	7,000.-	49,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้า 2-1.5 Sq.mm. FRC สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง Detector Device								
	Alarm Device และ Control Panel ความยาวสายทั้งหมด	1,500	เมตร	41.-	61,500.-	11.-	16,500.-	78,000.-	
	- แก้ไขซ่อมทำให้อุปกรณ์ Detector Device Alarm Device และ Control Panel สามารถใช้งานได้	1	งาน	-	-	195,000.-	195,000.-	195,000.-	
	LOOP 3 & LOOP 4								
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้า 2-1.5 Sq.mm. FRC สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง Detector Device								
	Alarm Device และ Control Panel ความยาวสายทั้งหมด	2,000	เมตร	41.-	82,000.-	11.-	22,000.-	104,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้า 2-1.5 Sq.mm. FRC สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง Control Panel กับ Graphic								
	Anunciator ความยาวสายทั้งหมด	100	เมตร	41.-	4,100.-	11.-	1,100.-	5,200.-	
	- แก้ไขซ่อมทำให้อุปกรณ์ Detector Device Alarm Device และ Control Panel สามารถใช้งานได้	1	งาน	-	-	195,000.-	195,000.-	195,000.-	
	- เปลี่ยน Control Module Fire Alarm ที่ห้อง Fire Pump	3	ชุด	17,000.-	51,000.-	500.-	1,500.-	52,500.-	
	- เปลี่ยน Bacnet สำหรับเชื่อมต่อกับ BAS	1	ชุด	22,000.-	22,000.-	500.-	500.-	22,500.-	
	รวม				372,850.-		455,100.-		
	รวมเงินหน้าี							827,950	
	ระบบป้องกันอัคคีภัย (FIRE PROTECTION)								
	FIRE PUMP								

แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

กลุ่มงาน	งานอาคาร		
ชื่อโครงการ	งานจ้างซ่อมทำสิ่งชำรุดบกพร่อง อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภา ในพื้นที่ กบร.กร.		
	ตามสัญญา ชย.ทร.เลขที่ 131/งป.2557 ลง 25 ก.ย 57, 131/1งป.2557 ลง 25 ม.ค.59, 131/2/งป.2557 ลง 26 เม.ย.59 และ131/3งป.2557 ลง 11 ต.ค.59		
สถานที่	จังหวัดระยอง	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ชย.ทร.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
	- เปลี่ยน NO-NC Contact สำหรับเชื่อมต่อกับ BAS	5	ชุด	4,500.-	22,500.-	500.-	2,500.-	25,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2- 1.5 Sq.mm. IEC 01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC Contact								
	ที่ชุดควบคุม FIRE PUMP ไปยัง BAS ความยาวสายทั้งหมด	1,000	เมตร	5.-	5,000.-	5.-	5,000.-	10,000.-	
	JOCKY PUMP								
	- เปลี่ยน NO-NC Contact สำหรับเชื่อมต่อกับ BAS	2	ชุด	4,500.-	9,000.-	500.-	1,000.-	10,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2- 1.5 Sq.mm. IEC 01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC								
	Contact ที่ชุดควบคุม JOCKY PUMP ไปยัง BAS ความยาวสายทั้งหมด	400	เมตร	5.-	2,000.-	5.-	2,000.-	4,000.-	
	ระบบควบคุมการเปิด – ปิด ไฟฟ้าแสงสว่าง (LIGHTING CONTROL)								
	- ซ่อมทำระบบควบคุมการเปิด – ปิด ไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด	8	ตู้	-	-	22,500.-	180,000.-	180,000.-	
	- งาน Test Commissioning พร้อมเชื่อมต่อระบบควบคุมการเปิด – ปิด ไฟฟ้าแสงสว่างเข้ากับ								
	ระบบ BAS	1	งาน	-	-	60,000.-	60,000.-	60,000.-	
	ระบบลิฟต์ (LIFT)								
	- เปลี่ยน NO-NC Contact สำหรับเชื่อมต่อกับ BAS	6	ชุด	4,500.-	27,000.-	500.-	3,000.-	30,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2- 1.5 Sq.mm. IEC 01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC Contact								
	ที่ชุดควบคุม LIFT ไปยัง BAS ความยาวสายทั้งหมด	1,200	เมตร	5.-	6,000.-	5.-	6,000.-	12,000.-	
	รวม				71,500.-		259,500.-		
	รวมเงินหน้า							331,000	
	ระบบบันไดเลื่อน (ESCALATOR)								
	- เปลี่ยน NO-NC Contact สำหรับเชื่อมต่อกับ BAS	10	ชุด	4,500.-	45,000.-	500.-	5,000.-	50,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2- 1.5 Sq.mm. IEC 01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC Contact								

แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

กลุ่มงาน	งานอาคาร
ชื่อโครงการ	งานจ้างซ่อมทำสิ่งชำรุดบกพร่อง อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภา ในพื้นที่ กบร.กร. แบบเลขที่ -
	ตามสัญญา ขย.ทร.เลขที่ 131/งป.2557 ลง 25 ก.ย. 57, 131/1งป.2557 ลง 25 ม.ค.59, 131/2/งป.2557 ลง 26 เม.ย.59 และ 131/3งป.2557 ลง 11 ต.ค.59
สถานที่	จังหวัดระยอง หน่วยงานเจ้าของโครงการ ขย.ทร.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
	ทีชูดควบคุม ESCALATOR ไปยัง BAS ความยาวสายทั้งหมด	2,000	เมตร	5.-	10,000.-	5.-	10,000.-	20,000.-	
	ระบบเสียงประกาศ (PUBLIC ADDRESS SYSTEM:PAS)								
	-เปลี่ยน NO-NC Contact สำหรับเชื่อมต่อกับ BAS	1	ชุด	4,500.-	4,500.-	500.-	500.-	5,000.-	
	-เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2- 1.5 Sq.mm. IEC 01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC Contact								
	ทีชูดควบคุม PAS ไปยัง BAS ความยาวสายทั้งหมด	200	เมตร	5.-	1,000.-	5.-	1,000.-	2,000.-	
	ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CLOSE CIRCUIT TELEVISION : CCTV)								
	- เปลี่ยน Software Interfaec สำหรับเชื่อมต่อกับ BAS	1	ชุด	460,000.-	460,000.-	5,000.-	5,000.-	465,000.-	
	- เปลี่ยนสายสัญญาณ UTP Cat 6 สำหรับเชื่อมต่อระหว่างชุดควบคุม CCTV ไป								
	ย้ง BAS ความยาวสายทั้งหมด	30	เมตร	18.-	540.-	7.-	210.-	750.-	
	รวม				521,040.-		21,710.-		
	รวมเงินหน้านี้							542,750	
	ระบบไฟฟ้า (Electrical System)								
	- เปลี่ยน NO-NC Contact ของ Main Circuit Breaker ที่ MDB-01	2	ชุด	4,500.-	9,000.-	500.-	1,000.-	10,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2-1.5 Sq.mm. IEC 01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC ไปยัง BAS								
	ความยาวสายทั้งหมด	400	เมตร	5.-	2,000.-	5.-	2,000.-	4,000.-	

แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

กลุ่มงาน	งานอาคาร		
ชื่อโครงการ	งานจ้างซ่อมทำสิ่งชำรุดบกพร่อง อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภา ในพื้นที่ กบร.กร.		แบบเลขที่ -
	ตามสัญญา ขย.ทร.เลขที่ 131/งป.2557 ลง 25 ก.ย 57, 131/1งป.2557 ลง 25 ม.ค.59, 131/2/งป.2557 ลง 26 เม.ย.59 และ131/3งป.2557 ลง 11 ต.ค.59		
สถานที่	จังหวัดระยอง	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	cky.ทร.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
	- เปลี่ยน NO-NC Contact ของ Main Circuit Breaker ที่ MDB-02	2	ชุด	4,500.-	9,000.-	500.-	1,000.-	10,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2-1.5 Sq.mm. IEC 01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC ไปยัง BAS								
	ความยาวสายทั้งหมด	400	เมตร	5.-	2,000.-	5.-	2,000.-	4,000.-	
	- เปลี่ยน NO-NC Contact ของ Main Circuit Breaker ที่ MDB-03	2	ชุด	4,500.-	9,000.-	500.-	1,000.-	10,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2-1.5 Sq.mm. IEC 01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC ไปยัง BAS								
	ความยาวสายทั้งหมด	400	เมตร	5.-	2,000.-	5.-	2,000.-	4,000.-	
	- เปลี่ยน NO-NC Contact ของ Main Circuit Breaker ที่ MDB-04	2	ชุด	4,500.-	9,000.-	500.-	1,000.-	10,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2-1.5 Sq.mm. IEC 01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC ไปยัง BAS								
	ความยาวสายทั้งหมด	400	เมตร	5.-	2,000.-	5.-	2,000.-	4,000.-	
	- เปลี่ยน NO-NC Contact ของ Generator	2	ชุด	4,500.-	9,000.-	500.-	1,000.-	10,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2-1.5 Sq.mm. IEC 01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC ไปยัง BAS								
	ความยาวสายทั้งหมด	400	เมตร	5.-	2,000.-	5.-	2,000.-	4,000.-	
	- เปลี่ยน NO-NC Contact ของ Automatic Transfer Switch	2	ชุด	4,500.-	9,000.-	500.-	1,000.-	10,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2-1.5 Sq.mm. IEC 01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC ไปยัง BAS								
	ความยาวสายทั้งหมด	800	เมตร	5.-	4,000.-	5.-	4,000.-	8,000.-	
	- เปลี่ยน NO-NC Contact ของ Transformer Switch	8	ชุด	4,500.-	36,000.-	500.-	4,000.-	40,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2-1.5 Sq.mm. IEC 01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC ไปยัง BAS								
	ความยาวสายทั้งหมด	1,600	เมตร	5.-	8,000.-	5.-	8,000.-	16,000.-	
	รวม				112,000.-		32,000.-		
	รวมเงินหน้าี							144,000	
	ระบบไฟฟ้า (Electrical System) (ต่อ)								
	- เปลี่ยน NO-NC Contact ของ HV Switchgear 1	4	ชุด	4,500.-	18,000.-	500.-	2,000.-	20,000.-	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2-1.5 Sq.mm. IEC01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC ไปยัง BAS								
	ความยาวสายทั้งหมด	800	เมตร	5.-	4,000.-	5.-	4,000.-	8,000.-	
	- เปลี่ยน NO-NC Contact ของ HV Switchgear 2	4	ชุด	4,500.-	18,000.-	500.-	2,000.-	20,000.-	

แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

กลุ่มงาน	งานอาคาร		
ชื่อโครงการ	งานจ้างซ่อมทำสิ่งชำรุดบกพร่อง อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเนา ในพื้นที่ กบร.กร.		แบบเลขที่ -
	ตามสัญญา ชย.ทร.เลขที่ 131/งป.2557 ลง 25 ก.ย. 57, 131/1งป.2557 ลง 25 ม.ค.59, 131/2/งป.2557 ลง 26 เม.ย.59 และ131/3งป.2557 ลง 11 ต.ค.59		
สถานที่	จังหวัดระยอง	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ชย.ทร.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าขนาด 2-1.5 Sq.mm. IEC01 สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง NO-NC ไปยัง BAS								
	ความยาวสายทั้งหมด	800	เมตร	5.-	4,000.-	5.-	4,000.-	8,000.-	
	- เปลี่ยน Modbus RTU ของ Digital Meter	4	ชุด	4,500.-	18,000.-	500.-	2,000.-	20,000.-	
	- เปลี่ยนสาย 18 AWG Twisted pairs shield สำหรับเชื่อมต่อระหว่าง Modbus RTU ไปยัง BAS								
	ความยาวสายทั้งหมด	100	เมตร	75.-	7,500.-	10.-	1,000.-	8,500.-	
	รวม				69,500.-		15,000.-		
	รวมเงินหน้านี้							84,500	
	ระบบควบคุมอาคาร (BUILDING AUTOMATION SYSTEM : BAS)								
	Automation Server and Direct Digital Controller ให้เปลี่ยน Network Controller								
	จำนวน ๒ ชุด ประกอบด้วย								
	- AS-P Automation Server	2	ชุด	159,000.-	318,000.-	750.-	1,500.-	319,500.-	
	- TB-ASP-W1 Term Base ASP W1	2	ชุด	2,500.-	5,000.-	400.-	800.-	5,800.-	
	- PS-24V Power Supply 24V.AC./24V.DC.	2	ชุด	11,000.-	22,000.-	700.-	1,400.-	23,400.-	

แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

กลุ่มงาน	งานอาคาร
ชื่อโครงการ	งานจ้างซ่อมทำสิ่งชำรุดบกพร่อง อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภา ในพื้นที่ กบร.กร. แบบเลขที่ -
	ตามสัญญา ชย.ทร.เลขที่ 131/งป.2557 ลง 25 ก.ย 57, 131/1งป.2557 ลง 25 ม.ค.59, 131/2/งป.2557 ลง 26 เม.ย.59 และ 131/3งป.2557 ลง 11 ต.ค.59
สถานที่	จังหวัดระยอง หน่วยงานเจ้าของโครงการ ชย.ทร.

[illegible]