

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
งานจัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ ให้ กงย.ชย.ทร.

๑. หลักการ เหตุผลและความจำเป็น

กรมช่างโยธาทหารเรือ มีความต้องการจัดซื้อ รถบรรทุกเทท้าย ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๒. วงเงินงบประมาณ ๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ เพื่อการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ หน่วยงานของกองทัพเรือ และได้รับรถบรรทุกเทท้าย ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ มอบให้กับ กงย.ชย.ทร. จำนวน ๑ คัน ตรงตามความต้องการ สามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความคุ้มค่า เหมาะสมกับงบประมาณที่ได้จ่ายไป

๔. สถานที่ส่งมอบพัสดุ

กงย.ชย.ทร. (พื้นที่วังนันทอุทยาน) จำนวน ๑ คัน

๕. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น และต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ ราชการหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๕.๕ ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๕.๖ คุณสมบัติเพิ่มเติมอื่น ๆ

๕.๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหัวรถและแคร่รถ (CHASSIS) หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายขณะเข้าเสนอราคา

๕.๖.๑.๑ กรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้ผลิตหัวรถและแคร่รถ (CHASSIS) ให้แนบสำเนาใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ของกระทรวงอุตสาหกรรมที่มี และใช้อยู่ในปัจจุบันแล้วแต่กรณีตามพระราชบัญญัติโรงงาน ๒๕๓๕ หากใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานหมดอายุ ให้ผู้เสนอราคานำหลักฐานหนังสือรับรองของกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับรองว่าเป็นโรงงานที่สามารถดำเนินการต่อไปได้ตามกฎหมายเพิ่มเติมแนบไปด้วย และใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) นี้ ต้องปรากฏนามผู้ได้รับอนุญาตเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้ยื่นเสนอราคา และหากผู้ผลิตมีสถานที่ประกอบการในต่างประเทศให้นำสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและสำเนาทะเบียนการค้ามาแสดง

๕.๖.๑.๒ กรณีผู้เสนอราคาได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหัวรถและแคร่รถ (CHASSIS) หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องมีเอกสารสำเนาหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่าย ดังนี้

- กรณีที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต ที่มีสถานประกอบการภายในประเทศจะต้องแนบหลักฐานตามข้อ ๕.๖.๑.๑ ซึ่งเป็นของผู้ผลิตมาแสดงด้วย

- กรณีที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต ที่มีสถานประกอบการในต่างประเทศผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือซึ่งออกให้โดยผู้ผลิตที่เป็นสำนักงานใหญ่มาแสดงด้วย

๕.๖.๒ เอกสารหนังสือแต่งตั้งให้ผู้เสนอราคา เป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย และแคตตาล็อกหรือคู่มือคุณลักษณะเฉพาะที่จัดทำในต่างประเทศ ซึ่งผู้เสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอ การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาทำการตามสัญญา การขงดหรือลดค่าปรับ หรือการอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับ การดำเนินการซื้อของทางราชการในครั้งนี ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณีและเอกสารดังกล่าว จะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากเจ้าหน้าที่โดยลำดับ ดังนี้

๕.๖.๒.๑ เจ้าหน้าที่ของกระทรวงการต่างประเทศของผู้ที่ทำเอกสาร (เจ้าหน้าที่ในตาริพบลิต)

๕.๖.๒.๒ เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูตไทยหรือสถานกงสุลไทย ในประเทศของผู้ที่ทำเอกสาร

๕.๖.๒.๓ เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารของกระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย จึงจะถือว่าเป็นเอกสารที่ถูกต้อง

๕.๖.๒.๔ หากเอกสารดังกล่าวไม่ได้รับการตรวจสอบและรับรองจากเจ้าหน้าที่ โดยลำดับ ตามข้อ ๕.๖.๒.๑ - ๕.๖.๒.๓ แล้ว เอกสารนั้นจะต้องได้รับการตรวจสอบ และรับรองจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจรับรองในนามของสถานทูต หรือสถานกงสุลของประเทศผู้ทำเอกสารนั้นในประเทศไทย เพื่อรับรองว่าผู้ลงลายมือชื่อในเอกสาร มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามของหน่วย หรือนิติบุคคล หรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเจ้าหน้าที่ผู้รับรองเอกสารในนามสถานทูต หรือสถานกงสุลนั้น จะต้องได้รับการรับรองลายมือชื่อจากกระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย จึงจะถือว่าเป็นเอกสารที่ถูกต้อง

๕.๖.๒.๕ เอกสารหนังสือแต่งตั้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายสิ่งของที่ทางราชการต้องการ ที่เป็นภาษาต่างประเทศ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบคำแปลเป็นภาษาไทย โดยผู้เชี่ยวชาญการแปล ที่จดทะเบียนไว้กับสำนักงานศาลยุติธรรมเป็นผู้แปลและรับรองคำแปลพร้อมแนบสำเนาหลักฐานการจดทะเบียนมาด้วย

๕.๖.๒.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องส่ง แคตตาล็อกตัวจริง, คู่มือคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของตัวรถและแคร่รถ (CHASSIS) โดยเอกสารหลักฐานที่ส่งให้พิจารณา จะต้องได้รับการรับรองจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น

๕.๖.๒.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องส่ง แคตตาล็อก, คู่มือคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของอุปกรณ์ประกอบ โดยเอกสารหลักฐานที่ส่งให้พิจารณา จะต้องได้รับการรับรองจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๕.๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานว่าเครื่องยนต์และแคร่รถที่ผู้เสนอราคาได้เสนอราคาครั้งนี้ มีศูนย์บริการของตราอักษรนั้นโดยตรงครอบคลุมทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๗๖ แห่ง ทั่วประเทศ โดยจะต้องอยู่ในพื้นที่ภาคใต้และภาคตะวันออก ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดสถานที่ตั้งสถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์อย่างชัดเจน และหลักฐานที่นำมาแสดงต้องได้รับการรับรองเอกสารจากผู้ผลิตหรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตเท่านั้น

๕.๖.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่ตัวรถและแคร่รถ (CHASSIS) รุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต และผู้ยื่นข้อเสนอราคา จะต้อง มีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่ของอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยนำหลักฐานมาแสดงวันยื่นข้อเสนอ

๖. ขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๖.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ชนิดตัวรถแบบ ๖ ล้อ โดยมี ๒ ล้อหน้าเดี่ยว และ ๒ ล้อหลังคู่

๖.๒ ตอนท้ายรถยนต์ติดตั้งกระบะบรรทุกทุกสามารถยกเทได้ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๖.๓ การยกเทท้ายของกระบะบรรทุกใช้ระบบไฮดรอลิก มีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมยกในหัวเก๋ง

- ๖.๔ ชุดกระเบเพทท้ายผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001
- ๖.๕ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นตราอักษรเดียวกัน
- ๖.๖ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ห้องคนขับ กระจกที่ใช้ต้องเป็นกระจกนิรภัยติดตั้ง มีที่นั้งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั้ง (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมเข็มขัด นิรภัย และติดตั้งเครื่องปรับอากาศเพื่อทำความเย็น ให้เพียงพอต่อการใช้งาน และติดตั้งเครื่องเสียงประกอบรถยนต์ที่สามารถฟังวิทยุ/ซีดี/MP3
- ๖.๗ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมี อุปกรณ์ ที่สำคัญครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๘ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๒,๔๘๐ มิลลิเมตร
- ๖.๙ ล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๑๐ เครื่องยนต์ดีเซล ที่มีจำนวนกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ Euro 3 กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๑๐๐ รอบ/นาที
- ๖.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ๖.๑๒ คลัทซ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๑๓ เกียร์แบบกระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๖.๑๔ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power steering)
- ๖.๑๕ ระบบกันสะเทือนหน้า – หลัง และระบบเบรคตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๑๖ สมรรถนะรถสามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็ม สมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กก.
- ๖.๑๗ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๖.๑๘ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
- ๖.๑๙ กระเบบบรรทุกทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็ก SS 400 หรือดีกว่า พื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. ส่วนอื่น ๆ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร มุมยกเทไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา
- ๖.๒๐ ฝากระเบบท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- ๖.๒๑ กระเบบบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015
- ๖.๒๒ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระเบบ โดยมีคันโยก หรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง
- ๖.๒๓ ชุดระบบไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538
- ๖.๒๔ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๖.๒๕ การพ่นสีภายในกระเบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๖.๒๖ สีและตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
๗. กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา
๘. กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน
๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ คัดเลือกจากหลักเกณฑ์ราคา (Price) และพิจารณาจากราคารวม ร้อยละ ๑๐๐
๑๐. เงื่อนไขอื่น
- ๑๐.๑ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ในการส่งมอบ และเก็บ ยิงสถานที่ ที่ราชการกำหนดไว้ด้วยแล้ว

๑๐.๒ ระยะเวลาในการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้ในราชการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๐.๓ กรณีเครื่องชำรุดในระยะรับประกัน บริษัทต้องทำการตรวจเช็คและซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ

๑๐.๔ ครุภัณฑ์และอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนอะไหล่ทุกชิ้น ต้องเป็นของแท้จากผู้ผลิต มีคุณภาพ เป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๑๐.๕ ผู้ขายต้องจัดหาผู้ชำนาญการและจัดเตรียมเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์และอื่น ๆ เพื่อใช้ในการสาธิตและทดสอบการทำงานของเครื่องตามที่กำหนดไว้ในคุณลักษณะเฉพาะ และจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

๑๐.๖ ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการสาธิตและอบรมการใช้งานพร้อมทั้งการบำรุงรักษาที่ถูกต้องให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจนสามารถใช้งานได้

๑๐.๗ ผู้ขายจะต้องมี/ส่งมอบคู่มือการใช้งาน/บำรุงรักษาเครื่อง ฉบับสมบูรณ์ อย่างละ ๑ เล่ม/คัน

๑๐.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

๑๐.๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) ในการเสนอราคา

๑๐.๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) ในการเสนอราคาโดยแสดงหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายขณะเข้าเสนอราคา

๑๐.๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) ในการเสนอราคาโดยแสดงหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายขณะเข้าเสนอราคา

๑๐.๙ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกและเอกสารแสดงรายการละเอียด พร้อมทำเครื่องหมายชี้โมเดลของรถบรรทุกทุกเท้าย ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ ที่เสนอราคาให้ชัดเจน พร้อมใบเสนอราคาให้คณะกรรมการของทางราชการพิจารณาประกอบด้วย

๑๐.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบอนุญาตประกอบโรงงาน ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) และหลักฐานแสดงมาตรฐาน ISO 9001 ของโรงงานที่ผลิต/ประกอบรถบรรทุกทุกเท้าย ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ มาเพื่อประกอบการพิจารณา

น.อ.....)..... ประธานกรรมการ
(เกรียงศักดิ์ พลหาญ)

ว่าที่ น.อ.....)..... กรรมการ
(ชนะ ภูมิประเสริฐ)

ว่าที่ ร.อ.....)..... กรรมการและเลขานุการ
(ชนาธิป คำดำ)